



Adresát:	U/U Studio s.r.o. Ing. arch. Andrea Nováková Kamenická 673/5 170 00 Praha 7 - Holešovice
Vaše č. j.:	
Naše č. j.:	TSK/00803/25 3309/Br
Vyřizuje/tel.:	Pavel Brabec / 773 748 533
Dne:	26.03.2025

Praha 2, Vinohrady, sady Bratří Čapků, Kladská, Lužická, Dykova a U Vodárny, parc. č. 2817/1, 2818, 2819/1, 4163/1 a /2, „Sady Bratří Čapků – revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a části parku, změna PD z 12/2024, (investor Městská část Praha 2), DÚR + DSP.

Projednali jsme předloženou změnu dokumentace (z 12/2024) pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení, spočívající ve změnách detailně specifikovaných v příloze č. 1 – „Změny v PD“, která obsahuje následující stavební objekty (SO):

- SO.01 Revitalizace ulice – betonové plochy
- SO.02 Revitalizace ulice – EPDM plocha
- SO.03 Pobytové schody
- SO.04 Zpevněné plochy
- SO.05 Altán
- SO.06 Mobiliář
- SO.07 Krajinné úpravy
- SO.08 Bourací a přípravné práce
- SO.09 Odvodnění
- SO.10 VO
- SO.11 Dopravní řešení
- SO.12 Psí hřiště
- SO.13 Vodovodní přípojka 1, 2

a vydáváme toto **technické vyjádření** k záměru výše uvedené stavby:

- upozorňujeme, že z dotčených komunikací již není v naší správě a údržbě úsek komunikace Lužická (mezi kom. Kladská a U Vodárny) na pozemku parc. č. 2818; dotčený pozemek parc. č. 4163/2 k.ú. Vinohrady, ve vlastnictví HMP, již také není v naší správě (tento úsek komunikace i oba pozemky jsou již ve správě MČP2),
- do naší správy a údržby převzeme pouze komunikační úpravy komunikace Kladská v místě křižovatky s komunikací Lužická (SO.11) a v předprostoru základní školy (SO 04), a to pouze v rozsahu



pozemku parc. č. 4163/1 k.ú. Vinohrady, včetně odvodnění a dopravního značení a venkovního mobiliáře, vyjma pítka a mlžítka, prostřednictvím EVM MHMP, za předpokladu vyřešení majetkoprávních vztahů,

- kompletní revitalizaci, v současné době neprůjezdného úseku komunikace Lužická, který přímo prochází parkem sady Bratří Čapků, včetně nových betonových a EPDM ploch a zeleně (SO.01 a SO.02) a také pobytové schody (SO.03) v jihozápadní části parku, nebudeme v žádném případě přebírat do naší správy a údržby,

- veškeré ostatní úpravy parku sady Bratří Čapků, tzn. upravené parkové cesty, krajinné úpravy, altán, ostatní mobiliář, pítka, mlžítka, zeleň apod. nebudeme rovněž přebírat do naší správy a údržby,

- upozorňujeme, že veškeré majetko-právní vztahy tzn. např. umístění pítka a mlžítka (které nebudou ve správě TSK) v komunikační ploše předprostoru ZŠ (tj. v komunikaci a pozemku ve správě TSK), ale zároveň také např. umístění kanalizační přípojky betonového žlabu u pobytových schodů, včetně vsakovací galerie a také jedné stávající uliční vpusti (které naopak budou ve správě TSK) v zeleni na pozemcích ve správě MČ P2, je nutné dořešit přímo s EVM MHMP,

Z hlediska oddělení správy komunikací máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby na komunikace Kladská a Lužická a s připojením staveniště na komunikace Kladská, Lužická a U Vodárny,
- navrhovanou velkoformátovou žulovou dlažbu v jižním slepém úseku komunikace Kladská v předprostoru základní školy požadujeme v tl. min. 100 mm, kladenou do ložné vrstvy ze štěrkodrti ŠD v tl. 40 mm a její konstrukci požadujeme zesílit o podkladní vrstvu ze směsi stmelené cementem SC v tl. min. 250 mm,
- historickou stávající velkou dlažbu žulovou („kočičí hlavy“) a novou velkou dlažbu žulovou požadujeme vždy klást do lože ze štěrkodrti ŠD 4/8 mm, v tl. 40 mm,
- v křižovatce komunikací Lužická x Kladská v místě podél západního okraje navrhované vyvýšené vozovky (vnitřní západní oblouk R 6,0 m) nesouhlasíme s tím, aby oblouková plocha mezi vyvýšenou vozovkou a stávajícím chodníkem, byla realizována dle PD jako rozšířená chodníková plocha s povrchem z mozaikové vápencové dlažby; tato komunikační plocha musí být zadlážděna z velké dlažby žulové či z drobné dlažby žulové kladené do kroužkové vazby, včetně příslušné podkladní konstrukce pro případný nutný pojezd a také pro krátkodobé stání vozidel (např. zásobování, dopravní obsluhy), které nelze v tomto prostoru zcela vyloučit (*pozn. na tuto skutečnost jsme již upozorňovali a tento požadavek již uplatňovali při jednání v rámci výrobního výboru*),
- mozaikovou dlažbu chodníku požadujeme klást do lože z nastavované malty MVC 10,
- všechný výkopový materiál požadujeme odvézt na skládku, jako zásypový materiál v místech výkopů, po pokládkách inženýrských sítí, požadujeme použít výhradně štěrkodrt' frakce 0-32,
- požadujeme, aby veškeré komunikační úpravy byly provedeny odbornou certifikovanou firmou,
- upozorňujeme, že výkopové práce nesmí být prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 15.3. příslušného roku,
- v případě poškozování a znečišťování přilehlých komunikací, v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací**



a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě”, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Pavel Čzech, číslo telefonu: 602 347 152 (oddělení 5120 TSK).

Z hlediska oddělení správy mobiliáře máme následující požadavky a připomínky:

- upozorňujeme, že veškeré předávané prvky mobiliáře požadujeme detailně projednat a odsouhlasit přímo s oddělením správy mobiliáře – oddělení 5318 TSK a detailně specifikovat v rámci výrobních výborů,
- požadujeme, aby pro veškeré prvky městského mobiliáře na plochách, které budou ve správě TSK, byly použity výhradně výrobky dle oficiálně schváleného městského designu IPR Praha (studio Olgoj Chorchoj) z „Katalogu doporučených prvků veřejných prostranství“ schváleného usnesením RHMP č. 2170 ze dne 29.8.2022 a dílčí brožury „Nový městský mobiliář“, (viz www.iprpraha.cz). Na plochách, které nebudou ve správě TSK, pak tyto prvky doporučujeme,
- instalaci těchto případných prvků mobiliáře požadujeme realizovat dle „Metodiky umísťování mobiliáře – uliční vybavení“ a dále dle „Standardů pro kotvení prvků mobiliáře“ (detailně viz www.iprpraha.cz - „Manuál tvorby veřejných prostranství“)
- prvky mobiliáře vyjma pítka a mlžítka, situované na pozemcích ve správě TSK převezmeme do naší správy a údržby protokolárně, dle soupisu předávaných prvků, a pouze za předpokladu splnění výše uvedených kritérií.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Mgr. Michal Prokšík, číslo telefonu: 773 747 942, e-mail: michal.proksik@tsk-praha.cz (oddělení 5318 TSK).

Z hlediska oddělení správy zeleně máme následující požadavky a připomínky:

- k odstranění dřevin na pozemcích ve vlastnictví HMP parc. č. 2818 a 4163/2 k.ú. Vinohrady, se již nevyjadřujeme, vzhledem k tomu, že v rámci přípravy následné realizace vlastní akce Revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a části parku sady Bratří Čapků, byly již tyto výše uvedené pozemky, na základě požadavku investora, prostřednictvím EVM MHMP svěřeny do správy investora, tj. MČP2, včetně jejich odebrání (vyjmutí) z majetkové a technické správy TSK,
- souhlasíme s úpravou rabátek u tří stávajících stromů ve správě TSK v komunikaci Kladská dle předložené PD (Technická zpráva SO.07 Krajinné úpravy – kapitola 4 Ochrana dřevin během stavební činnosti),
- požadujeme min. 30 dní před zahájením stavebních/výkopových prací informovat prostřednictvím e-mailu příslušného koordinátora zeleně z oddělení 5326 TSK o termínu zahájení akce (kontakt: Ing. Jan Machovec, jan.machovec@tsk-praha.cz a Ing. Mariana Tomková, mariana.tomkova@tsk-praha.cz); zároveň musí být rovněž před zahájením stavebních prací provedena formou místního šetření kontrola stávající komunikační zeleně (stromů) za účasti zástupců investora, zhotovitele a příslušného koordinátora zeleně z oddělení správy zeleně – oddělení 5326 TSK (svolá investor), na tomto šetření bude rozhodnuto o nezbytnosti provedení kontrolních měření na vzrostlém břestovci (*Celtis occidentalis*), včetně provedení tahové zkoušky,

- při realizaci stavby požadujeme důsledné dodržování ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ a zároveň dodržování „Technických podmínek pro výkopové práce v komunikační zeleni“ (viz příloha č. 2),
- nové stromové mříže a případné ochrany kmenů (u obou stávajících stromů situovaných v prostoru křižovatky komunikací Kladská x Lužická), respektive jejich materiál, velikost a finální podoba, musí být realizovány dle standardů TSK, které upřesní oddělení 5326 TSK na vyžádání,
- do naší správy a údržby nebudeme přebírat žádné nově rekultivované plochy zeleně ani žádné nové výsadby stromů s výjimkou zpětného převzetí tří stávajících stromů po ukončení realizace.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Jan Machovec, číslo telefonu: 722 979 938, e-mail: jan.machovec@tsk-praha.cz (oddělení 5326 TSK).

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení máme tyto požadavky a připomínky:

- s navrhovaným přesunutím dvou stávajících uličních vpustí (dále jen UV) ev. č. 30/727164/1298/1 a 30/727164/1299/1 v komunikaci Kladská souhlasíme, dále souhlasíme s vytvořením nové UV v komunikaci Lužická při křížení s komunikací Kladská (před nájezdem), za předpokladu splnění následujících požadavků:
- tělesa nových/přesunovaných UV musí být sestavena z betonových prvků DN500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nebudou do nich zaústěné žádné jiné přípojky kromě odtoku. Mříže UV požadujeme umístit při okraji vozovky, těsně před chodníkovou obrubu, požadujeme litinové vtokové mříže 40,5 (43) x 53 cm, třídy D 400, dle EN 124, vložené do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny typu A4, z pozinkovaného plechu výšky 60 cm. Požadujeme dodržet minimální vodorovnou a svislou vzdálenost těles UV a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- přípojky nových/přesunovaných UV musí být sestavené z trub DN200, obetonované v celé délce, vedené v přímém směru a sklonu na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV,
- stávající UV (ev. č. 30/727164/1300/1), která je situovaná při východním okraji komunikace Kladská v zeleni, těsně při nové chodníkové ploše v předprostoru základní školy, požadujeme rektifikovat do nové nivelety této rekonstruované zpevněné plochy a současně musí být umístěna těsně u zapuštěné žulové obruby tak, aby do ní mohla natékat voda ze zpevněných ploch ve správě TSK; pro výškovou rektifikaci této UV požadujeme použití vyrovnávacích prstenců z recyklovaného plastu s rozptýlenou ocelovou výztuží dodávaných např. firmou AQUION,
- jako součást dokladů pro předání tří nových (resp. jedné nové a dvou přesunutých) UV a jedné rektifikované UV, včetně jejich přípojek do naší správy a údržby, musí být provedeny i kamerové kontroly těles UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem po vozovce (respektive chodníkové ploše) nad tělesem vpustí a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Přípojky musí zůstat čisté bez kameniva, nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat elektronicky přímo oddělení správy odvodňovacích zařízení – oddělení 5128 TSK,
- jižní část zpevněných komunikačních ploch v předprostoru ZŠ Kladská (u pobytových schodů) odvodňuje navržený monolitický betonový žlab zaústěný do navrhované vsakovací galerie, před galerií a za ní požadujeme zřídit revizní šachty DN 400, přes které bude možné perforované potrubí pročistit tlakovou vodou. Přípojku betonového žlabu požadujeme provést v dimenzi DN 200, min. I = 2% a v půdorysném lomu přípojky požadujeme osadit revizní šachtu DN 400,



- do naší správy a údržby převezmeme tři výše uvedené (dvě přesunuté, jednu kompletně novou) UV a rektifikovanou stávající UV, včetně jejich přípojek; dále také převezmeme výše uvedený betonový žlab s přípojkou a vsakovací galerií, žádná jiná nově budovaná odvodňovací zařízení nebudeme přebírat do své správy ani údržby.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Tomáš Zedník, číslo telefonu: 602 628 796; e-mail: tomas.zednik@tsk-praha.cz (oddělení 5128 TSK).

Z hlediska oddělení správy dopravního značení upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č. 3) – **veškeré bližší informace k výše uvedenému a následné předání dopravního značení TSK – pan Richard Kovář, číslo telefonu 722 061 835 (oddělení 5130 TSK).**

Úsek dopravního inženýrství nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek (úsek 2131 TSK).

Z hlediska oddělení správy ZPS sdělujeme následující:

- realizace stavby může zasahovat, resp. zasahuje do úseků P2-0588 a P2-0601, zón placeného stání (ZPS),
- požadujeme proto od investora dodání veškerých rozhodnutí silničního správního úřadu (SSÚ), která budou ovlivňovat dopravní situaci v daných úsecích minimálně s týdenním předstihem před zahájením prací, aby mohlo dojít k vypnutí monitoringu na daných úsecích v místech stavebních záborů,
- v případě trvalé změny v ZPS (zkrácení, zrušení ZPS) požadujeme minimálně 30 dnů před dokončením stavby, resp. před termínem kolaudace, předat rozhodnutí SSÚ s odpovídajícími změnami, z důvodu zavedení změn do systému řízení ZPS (resp. do aplikace TSK – „Dopravní značení“),
- po ukončení stavby požadujeme obnovit veškeré poškozené dopravní značení ZPS (svislé i vodorovné), dle aktuálního zjištěného stavu v příslušných úsecích ZPS v době jeho obnovy (resp. dle aktuálního stavu evidovaného v aplikaci TSK – „Dopravní značení“), vyjma realizace jeho povolené změny dle rozhodnutí SSÚ; toto veškeré značení musí být realizováno odbornou firmou (v případě poškození vodorovného značení ZPS požadujeme vždy jeho obnovu výhradně jednosložkovou barvou),
- poté oddělení správy ZPS – oddělení 2346 TSK (zps@tsk-praha.cz) posoudí věcně dopravní značení ZPS (svislé i vodorovné) z hlediska správnosti, funkčnosti, rozsahu a identifikace v oblasti ZPS a následně oddělení správy dopravního značení – oddělení 5130 TSK také fyzicky převezme toto dopravní značení do správy a údržby.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pro „věcné“ posouzení dopravního značení v oblasti ZPS – pan Zdeněk Bareš, číslo telefonu: 702 098 476 nebo paní Denisa Espinozová, číslo telefonu: 722 962 620, e-mail: zps@tsk-praha.cz (oddělení 2346 TSK) a následné „fyzické“ předání – pan Richard Kovář, číslo telefonu 722 061 835 (oddělení 5130 TSK).

Oddělení správy a údržby mostů a speciálních objektů nemá námitek, realizace stavby se nedotýká žádných objektů a zařízení ve správě a údržbě našeho oddělení a ani žádné nově budované objekty a zařízení, včetně obou píték a mlžítka a jejich přípojek nebudeme přebírat do správy a údržby našeho oddělení 5256 TSK.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB nemáme rovněž námitek (oddělení 4161 TSK).



– nejpozději před termínem dokončení stavby, respektive před termínem kolaudace, požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK na e-mailovou adresu: dsps.5300@tsk-praha.cz (geodetické zaměření, včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod.+ realizační dokumentace, bližší informace paní Pavla Kořátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (ve formátu např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx a od 01/2024 musí být navíc ještě i v jednotném výměnném formátu DTM) a označeny číslem akce 2024-1025-01440, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme vyjádření od oddělení koordinace TSK,
- závěrem upozorňujeme, že **toto technické vyjádření TSK k výše uvedenému záměru slouží pouze jako podklad pro souhlas vlastníka EVM MHMP**, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetkoprávní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.

Pavel Brabec
pověřený vedením oddělení svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/00803/25/3310/KI k akci č. 2024-1025-01440

č. 1 – „Změny v PD“

č. 2 – „Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni“

č. 3 – „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1216, 2131, 2346, 3252, 3310, 3312/Ču, 4161, 5120, 5128, 5130, 5256, 5318, 5326,
3309/SK - ev.č. E28/2025,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetkoprávního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

"Změny v PD"

Změny v PD akce Revitalizace předprostoru ZŠ Kladská a části sadů Bratří Čapků

- přidána vpusť - Křižovatka Kladská Lužická
- po konzultaci přidán betonový žlab v předprostoru školy
- dopravní výkresy dopracované do právním inženýrem
- výkres C4 - vypracování kladecího plánu dle požadavků OPP
- v území křižovatky přidána dvě rabata - viz tabulka prvků
- posun pítka a mlžítka v předprostoru školy (ve správě Prahy 2)
- mírná změna tvarosloví v území - revitalizace ulice

U/U studio s.r.o

IČ: 09147373

Kamenická 5, Praha 7 Letná, 170 00, (korespondenční adresa)



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE V KOMUNIKAČNÍ ZELENÍ NA POZEMCÍCH HMP VE SPRÁVĚ TSK HL. M. PRAHY A.S.

- Investor /zhotovitel je povinen s dostatečným časovým předstihem informovat příslušného správce zeleně za oblastní správu TSK o zahájení stavby. Informace budou zasílány emailem. Před započítáním stavby bude provedena kontrola trasy za účasti příslušného správcem zeleně.
- Zhotovitel je povinen postupovat při provádění veškeré činnosti v prostoru stromů či v jeho ochranném pásmu s maximální opatrností a zabránit tak poškození stromů při realizaci prací spojenou s akcí. Požadujeme bezpodmínečně **dodržovat normu ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“** - dostatečná komplexní ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků po celou dobu provádění stavby včetně výše uvedené ochrany kořenových systémů.
- V místech, kde bude docházet ke kolizi výkopu s ochranným pásmem kořenového prostoru stromů, které je vymezeno okapovou linií koruny stromu, požadujeme výkopové práce provést pouze ručně nebo s využitím technologie Airspade či za pomoci odsávací techniky.
- Obecně není přípustné přetínat kořeny o průměru větším jak 2 cm. V případě výskytu takto silných kořenů požadujeme kořeny šetrně odkrýt a sítě umístit pod ně tzn. bez přetnutí, které by mohlo narušit stabilitu stromu. Odkryté kořeny požadujeme **po celou dobu odkrytí ochránit zakrytím geotextilií před vysycháním (vlhčení) a popř. účinky mrazu**. U stromů, kde je vzdálenost výkopu od paty kmene stromu menší jak dva metry požadujeme, aby si zhotovitel počínal velmi opatrně. V takovém případě požadujeme fotodokumentaci.
- Výkopový ani jiný stavební materiál nesmí být v žádném případě umístován v kořenovém prostoru stromu, taktéž nesmí přímo v tomto prostoru stát žádné zařízení staveniště.**
- U stromů, u kterých by mohlo dojít ke kolizi s těžkou technikou použitou na stavbě, požadujeme větve ohrožené stavbou vyvázat nahoru a místa úvazků požadujeme vypodložit vhodným materiálem. V místech, kde by mohlo při prováděných pracích dojít k poškození kmene, **požadujeme nainstalovat samonosné dřevěné bednění pro zajištění ochrany kmene stromu a zabránit utužení půdy v kořenovém prostoru stromů vymezeném okapovou linií koruny stromů.**
- Dojde-li při provádění prací k poškození stromu, požadujeme stavbou neprodleně provést vypovídající fotodokumentaci vzniklého stavu a kontaktovat příslušného technika správy zeleně, kterému bude fotodokumentace předána. V žádném případě nesmí stavba bez předchozího souhlasu správce zeleně provádět jakékoliv zásahy do stromů – např. řezy větví apod.
- Po ukončení stavební činnosti bude na náklady investora lokalita uvedena do původního stavu, budou odstraněny všechny případné vady a škody vzniklé v souvislosti se stavbou např. oprava povrchů, řádně zapojený trávník dle **ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání** bude předán zpět po druhé seči.
- V případě výsadeb dřevin (stromů a keřů) včetně náhradních výsadeb požadujeme 5-ti letou následnou péči o dřeviny dle **Standardu péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů (SSPK A02 001:2013).**

**TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)****Svislé dopravní značení**

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitém ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



Informace o podávání žádostí do Svodné komise TSK

Vážení investoři, obstaravatelé IČ a ostatní žadatelé o vyjádření Svodné komise Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“),

vzhledem k optimalizaci jednotlivých činností a snaze o zefektivnění celého procesu, s ohledem na zrychlení možnosti vzájemné komunikace a ve vazbě na transparentní průběh řízení a platný nový stavební zákon, přijímáme žádosti o vyjádření Svodné komise POUZE ELEKTRONICKY.

Jednotlivé žádosti o technická vyjádření Svodné komise TSK ke studiím a dokumentacím pro odstranění stavby, povolení stavby (tzn. záměr stavby jednoduché, vyhrazené či ostatní) nebo pro povolení změny využití území přijímáme prostřednictvím elektronického podání na adrese „Vítejte na portálu Svodné Komise - TSK Praha“ - <https://apps.tsk-praha.cz/svodna-komise> nebo na webových stránkách TSK: <https://www.tsk-praha.cz/> - „Jak si zařídit“ – „Svodná komise, stanoviska/souhlasy“ – „ELEKTRONICKY PROSTŘEDNICTVÍM FORMULÁŘE - ZDE“.

Po vyplnění VŠECH základních údajů nahrajte postupně jednotlivé přílohy projektové dokumentace s jejich názvem v identické struktuře jako u tištěné formy PD.

Děkujeme za spolupráci.

Tým Svodné komise TSK